



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000



**OPINIA Nr: P-0307/19/4**

z dnia: 2019/03/27

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa

Adres: Karolkowa 30, 01-207 Warszawa

Zlec. pismo, znak: email

z dnia: 2019/03/20

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Bydgoszczy

Adres: ul. Hetmańska 38, 85-039 Bydgoszcz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu w ruchu w Bydgoszczy.

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy.

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] III-2019

Marka: OPEL	Model pojazdu: Vectra C 1.9 CDTI MR`05	
Wersja: Elegance	Nr rejestracyjny: CB8596N	Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy		VIN: W0L0ZCF6881120801

Data pierwszej rejestracji	2008/12/15
Data ważności badania technicznego	2019/12/15
Data oględzin	2019/03/27
Wskazanie drogomierza	240067 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/15-19/03/29)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1870 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z19DTH
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1910 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	24	Poduszka powietrzna pasażera
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	25	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	26	Radioodtwarzacz CD30 + 6 głośników
5	Fotele przednie z regulacją wysokości	27	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Immobilizer	28	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

7	Kierownica pokryta skórą	29	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Kieszenie w oparciach foteli przednich	30	System kontroli trakcji TCS
9	Klimatyzacja automatyczna	31	System uwalniania pedałów PRS
10	Kolumna kierownicy regulowana	32	System zapobieg. zarzucaniu tyłu pojazdu przy hamowaniu CBC
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	33	Szyby przednie regulowane elektr.
12	Komputer pokładowy	34	Szyby tylne regulowane elektr.
13	Kurtyny powietrzne boczne	35	Światła p/mgielne przednie
14	Listwy boczne w kolorze nadwozia	36	Tarcze kół stalowe 16" opony 215/55
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	37	Tempomat
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	38	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
17	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	39	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
18	Obrotomierz	40	Wyświetlacz wielofunkcyjny
19	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	41	Zagłówki foteli przednich aktywne
20	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	43	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Podłokietnik siedzeń tylnych		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył	134
2	+Lakier metalizowany	223
3	Reflektory bi-ksenonowe + spryskiwacze + doświetlenie łuków	268

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50
Przednie prawe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50
Tylne lewe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50
Tylne prawe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### SILNIK

- rozruch silnika prawidłowy,
- silnik pracuje równomiernie w całym zakresie obrotów,
- osprzęt silnika kompletny,
- wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono,
- układ wydechowy szczelny.

#### PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe czynne,
- układ napędowy sprawny,
- układ kierowniczy technicznie sprawny,
- zawieszenie sprawne,
- układ jezdny - sprawny.

#### NADWOZIE:

- powłoka lakierowa z licznymi rysami i odpryskami, rysy na progach pasażera i kierowcy,
- pojedyncze wgniecenia na elementach nadwozia,
- obicia tapicerskie zużyte adekwatnie do czasookresu eksploatacji,
- wyposażenie nadwozia kompletne i sprawne,

**OSPRZĘT POJAZDU**

- oświetlenie sprawne,
- systemy sterowania elektronicznego sprawne,
- radio sprawne,
- podnośniki szyb sprawne.

**KOREKTY**

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (130 mies.)</b> .....	<b>15 050 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b> .....	<b>625 PLN</b>

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b> .....	<b>706 PLN</b>
--	----------------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b> .....	<b>- 436 PLN</b>
----------------------------------	------------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 225 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 14 767 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,66%.*

<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....	<b>- 3 772 PLN</b>
----------------------------	--------------------

**W tym:**

<b>Stan utrzymania i dbałość o pojazd</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
	-5,0	- 797

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

<b>Regionalna sytuacja rynkowa</b>	-8,0	-1 275
------------------------------------	------	--------

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

<b>Konieczne naprawy pojazdu</b>	-10,7	-1 700
----------------------------------	-------	--------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 29 marca 2019 roku wynosi:**

**12200 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2281,30 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Oględziny rzeczoznawcy nie stanowią jedynej identyfikacji stanu technicznego i wyposażenia pojazdu.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

**RZECZOZNAWCA**

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
 ODDZIAŁ - WARSZAWA  
 ul. Kochanowskiego 49, tel. 105, 01-864 Warszawa  
 Tel./fax (22) 627 21 82, 62 51 15  
 NIP: 526-020-55-46



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0307/19/4

z dnia: 2019/03/27

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] III-2019

Marka: OPEL

Model pojazdu: Vectra C 1.9 CDTI MR`05

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: CB8596N

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



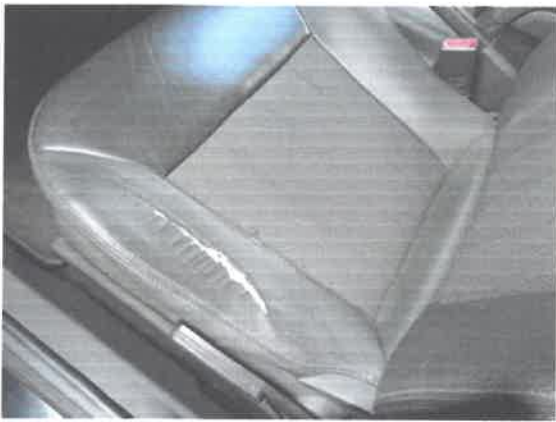
4



5



6



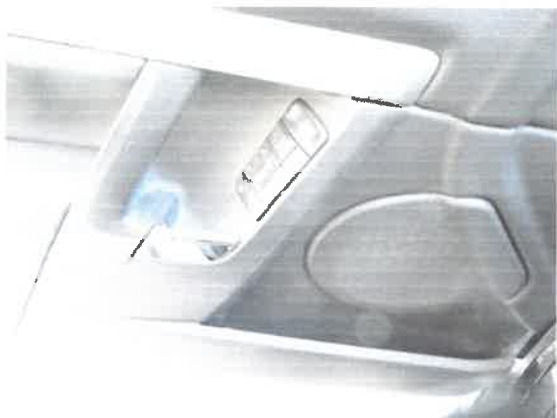
7



8



9



10



11



12



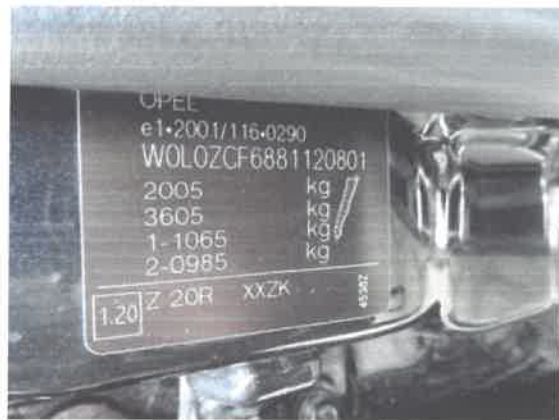
13



14



19



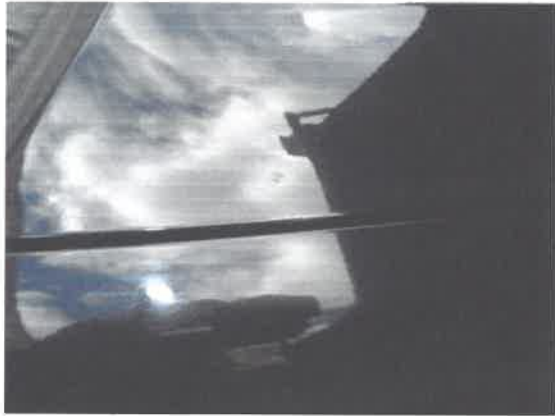
20



21



22



28



29



30



31

